



SECRETARÍA DE
MOVILIDAD



DS

202510006788081

Información Pública

Al contestar Cite el No. de radicación de este Documento

Bogotá D.C., mayo 09 de 2025

Señor(a)

DAVID ANDRES GIRALDO UMBARILA

Concejo De Bogota

Calle 36 28a 41

Email: comisiondelplan@concejobogota.gov.co-correspondencia@concejobogota.gov.co

Bogota - D.C.

CONCEJO DE BOGOTA 09-05-2025 04:48:45

2025ER12491 O 1 Fol:1 Anex:0

ORIGEN: SECRETARIA DE MOVILIDAD/CLAUDIA DIAZ ACOSTA

DESTINO: COMISION 1ª PERM. PLAN DE DESARROLLO Y ORDENAMIENT

ASUNTO: RESPUESTA PROPOSICIÓN 573-2025

OBS: 202510006788081

REF: Respuesta Proposición 573-2025

Respetado Doctor Giraldo

En atención a la proposición del asunto, la Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) envía respuesta del cuestionario en el marco de sus competencias:

1. Sírvase informar la cantidad de acciones adelantadas, sobre las actividades de aprovechamiento económico del espacio público, que le fueron designadas mediante el artículo 12 del Decreto 315 del 2024, para el año 2024 y lo corrido del 2025.

En primera instancia, es importante indicar que, aunque el Decreto Distrital 552 de 2018 “*Por medio del cual se establece el Marco Regulatorio de Aprovechamiento Económico del Espacio Público en el Distrito Capital de Bogotá*”, fue derogado por el Decreto Distrital 493 de 2024, el cual a su vez fue derogado por el Decreto Distrital 315 de 2024, existen todavía algunas autorizaciones de espacio público que se rigen bajo la normatividad anterior.

- **Recarga de vehículos eléctricos:** La SDM como entidad gestora de la actividad de recarga de vehículos eléctricos, en el marco del Decreto Distrital 552 de 2018 suscribió el Contrato Interadministrativo No. 2023-2687, cuyo objeto consiste en: “*CONTRATAR LA ADMINISTRACIÓN, MANTENIMIENTO Y APROVECHAMIENTO ECONÓMICO DE ESPACIOS PARA DESARROLLAR LA ACTIVIDAD DE RECARGA DE VEHÍCULOS ELÉCTRICOS, SUJETO A SU PRESERVACIÓN, BUEN USO, DISFRUTE COLECTIVO Y SOSTENIBILIDAD*”. Es de aclarar que este contrato se desarrolla en elementos del espacio público en los cuales el Departamento Administrativo de la Defensoría del Espacio Público (DADEP) es la entidad administradora. Durante el año 2024 se culminó la instalación de 15 cargadores rápidos para vehículos eléctricos en el marco del contrato y se

1

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

PA01-PR15-MD01 V4.0

Secretaría Distrital de Movilidad

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

www.movilidadbogota.gov.co

Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.



inició la fase de operación y la prestación del servicio. En lo corrido de 2025 se continuó con la supervisión del contrato en la fase de operación.

- **Alquiler de vehículos de micromovilidad:** En el marco de Decreto Distrital 552 de 2018, la SDM suscribió el Contrato de Administración, Mantenimiento y aprovechamiento Económico del Espacio Público (CAMEP) No. 2022-63, cuyo objeto consiste en: *“Contratar la administración, mantenimiento y aprovechamiento económico de zonas de uso público para el desarrollo de la actividad de alquiler de vehículos de micromovilidad – Sistema de Bicicletas Compartidas (SBC), sujeto a su preservación, buen uso, disfrute colectivo y sostenibilidad”*.

El mencionado contrato tiene vigencia hasta el 31 de diciembre de 2029, por lo cual durante el 2024 se realizó la supervisión a esta actividad de aprovechamiento económico, la cual tiene, con corte a mayo de 2025, una zona autorizada para su operación en un polígono de 34,8 km² con 297 estaciones disponibles y una flota total de 3.300 bicicletas funcionales autorizadas para realizar la actividad de alquiler, segmentadas en 1.500 bicicletas mecánicas, 1.500 bicicletas de pedaleo asistido, 150 bicicletas de cajón y 150 manocletas. Además, 150 bicicletas cuentan con sillas traseras para niños y niñas, fomentando los viajes de cuidado y la inclusión con perspectiva de género.

- **Servicio de ciclotalleres:** La actividad servicio de ciclotalleres fue creada desde la expedición del Decreto Distrital 493 de 2024, y a la fecha se encuentra en tramitación el protocolo de la actividad que debe ser validado por la Comisión Intersectorial del Espacio Público del Distrito Capital (CIEP). Una vez se tenga el protocolo adoptado mediante resolución de la SDM, se comenzará una etapa de divulgación y socialización a posibles interesados.
- **Zonas amarillas:** La actividad de servicios en zonas amarillas a la fecha se encuentra en tramitación del protocolo de la actividad que debe ser validado por la Comisión Intersectorial del Espacio Público del Distrito Capital (CIEP). Una vez se tenga el protocolo adoptado mediante resolución de la SDM, se comenzará una etapa de divulgación y socialización a posibles interesados.
- **Actividad de servicio valet parking:** Las acciones adelantadas en el marco del Protocolo general para el aprovechamiento económico del espacio público de la



actividad de valet parking en vía pública en modalidad de corto plazo¹ adoptado por la Resolución 151742 de 2022² vigente³ para la actividad son:

- Evaluación y autorización de cajones valet parking solicitados por personas jurídicas y naturales.
- Verificación de póliza con amparos que cubren los vehículos y operación de la actividad presentados por los operadores autorizados.
- Verificación de las licencias definidas por el Ministerio de Transporte en la Resolución 1500 de 2005 modificada por la Resolución 035 de 2006 para los auxiliares de valet parking y que no tengan multas por infracciones a las normas de tránsito.
- Verificación que las personas naturales y jurídicas que presten el servicio autorizado de valet parking, cuenten con una actividad económica relacionada a la actividad.
- Actualización del protocolo de aprovechamiento económico de la actividad entre los años 2024 y 2025, en el marco del artículo 17 del Decreto 315 de 2024.

Igualmente, se han implementado las siguientes acciones para socializar el protocolo y controlar el servicio de valet parking en la malla vial:

- Campañas en redes sociales sobre el uso adecuado del servicio de valet parking en puntos autorizados.
- Publicación y divulgación de las jornadas de control en redes sociales, para presentar los resultados de estos operativos a la ciudadanía y empresas interesadas.
- Identificación de espacios no autorizados donde se realiza la actividad.
- Pedagogía a través de oficios y socialización en operativos con establecimientos de comercio que contratan servicio de valet parking.
- Micrositio en la página web de la Secretaría Distrital de Movilidad sobre la reglamentación de la actividad en Bogotá y zonas habilitadas.
- Coordinación de operativos de control conjuntos con las Alcaldías Locales.

¹ Disponible para consulta: [Protocolo general para el aprovechamiento económico del espacio público de la actividad de valet parking en vía pública en modalidad de corto plazo](#)

² Disponible para consulta: [Resolución 151742 de 2022](#)

³ Numeral 49.6 del artículo 49 Decreto Distrital 315 de 2024, modificado por el artículo 3 del Decreto Distrital 082 de 2025
“Los protocolos vigentes a la fecha de expedición del presente Decreto, se continuarán aplicando hasta la aprobación de los nuevos protocolos con observancia en el presente marco normativo”



2. Sírvase informar la estrategias, programas y proyectos planteados, sobre las actividades de aprovechamiento económico del espacio público, que le fueron designadas mediante el artículo 12 del Decreto 315 del 2024, para el año 2024 y lo corrido del 2025.

- **Zonas amarillas:** En relación al aprovechamiento económico de la malla vial a cargo de la SDM para el desarrollo de la actividad de zonas amarillas, durante el año 2024 se desarrollaron los correspondientes documentos técnicos de soporte que justifican la implementación de esta estrategia mediante la cual se busca mejorar el nivel de satisfacción de los usuarios y de las usuarias del Transporte Público Individual en Bogotá, bajo un enfoque de *excelencia operacional*.

De igual manera, se avanzó en el desarrollo del protocolo de aprovechamiento por medio del cual se establecen las condiciones generales, el procedimiento para realizar la solicitud de autorización, garantizando parámetros de transparencia, igualdad, accesibilidad y publicidad para la participación ciudadana; y la fórmula de retribución por aprovechamiento económico en espacio público, que deberán cumplir las personas naturales o jurídicas, así como los aspectos que deberán tenerse en cuenta para garantizar los derechos de los ciudadanos que accedan al servicio.

En lo corrido del presente año se terminó el proceso de elaboración de los documentos técnicos de soporte, se realizó la revisión y validación interna de los mismos y se aprobó el borrador de resolución mediante el cual se adopta el protocolo de aprovechamiento económico de esta actividad. Actualmente, se ha surtido el proceso de revisión y atención de observaciones en las diferentes Unidades Técnicas de Apoyo (UTA) y próximamente se presentará en el CIEP para su aprobación y adopción final.

- **Recarga de vehículos eléctricos:** La SDM como entidad gestora de la actividad de recarga de vehículos eléctricos, en el marco del artículo 17 del Decreto Distrital 315 de 2024, entre los años 2024 y 2025 ha trabajado en la actualización del protocolo de aprovechamiento económico de esta actividad. Como resultado, el borrador fue presentado ante la Unidad Técnica de Apoyo (UTA) el 30 de abril de 2025 y se realizaron los ajustes respectivos con fecha prevista de presentación el 09 de mayo ante la Comisión Intersectorial del Espacio Público (CIEP).
- **Alquiler de vehículos de micromovilidad:** Como se mencionó en el numeral anterior, durante el 2024 y hasta la finalización del Contrato 2022-63 se tiene



previsto realizar la supervisión. Sin embargo, un hito importante es que durante el 2025 se implementará una expansión de la zona de operación del Sistema de Bicicletas Compartidas.

En cuanto a la reglamentación de la actividad, actualmente se está avanzando en la adopción de un nuevo protocolo para la actividad que vendrá sucedido por la actualización de la reglamentación para la expedición de permisos de micromovilidad con sistemas sin estaciones.

- **Servicio de ciclotalleres:** Se está adelantando la adopción del primer protocolo de esta actividad para posteriormente hacer una divulgación a los interesados en adquirir estos permisos.
- **Actividad de servicio valet parking:** La Secretaría Distrital de Movilidad cuenta con las siguientes estrategias para promover y controlar la actividad de aprovechamiento público de valet parking en malla vial:
 - **Pedagogía sobre la actividad en redes sociales:** La SDM ha desarrollado una campaña en redes sociales sobre el uso adecuado del servicio de valet parking en puntos autorizados. Además, se han publicado y divulgado las jornadas mencionadas anteriormente en redes sociales, para presentar los resultados de estos operativos a la ciudadanía y empresas interesadas. Algunas de estas publicaciones se pueden encontrar a continuación:
 - <https://x.com/SectorMovilidad/status/1918429011291603116?t=LrxPLkuV2uMmS0yAGJrMMw&s=08>
 - <https://www.instagram.com/share/BAgBR-QMy4>
 - <https://x.com/SectorMovilidad/status/1837249511481041277>
 - <https://x.com/alcaldiausaquen/status/1837270082407354720>
 - **Operativos de control conjuntos a la actividad:** En coordinación con las Alcaldías Locales de Chapinero, Usaquén y Fontibón, la Policía Nacional y la Secretaría Distrital de Gobierno, se realizaron en el año 2024 11 operativos conjuntos y a corte 07 de mayo de 2025 se han realizado 9 operativos conjuntos donde se socializa la reglamentación vigente a operadores y establecimientos comerciales al igual se controla la actividad irregular de valet parking y estacionamiento en vía asociada a la misma.



- **Actualización de protocolo de la actividad:** La SDM como entidad gestora de la actividad de servicio valet parking, en el marco del artículo 17 del Decreto Distrital 315 de 2024, entre los años 2024 y 2025 ha trabajado en la actualización del protocolo de aprovechamiento económico de esta actividad como lo establece el artículo 19 del Decreto Distrital 315 de 2024 modificado por el artículo 2 del Decreto Distrital 082 de 2025. Como resultado, el borrador fue presentado ante la Unidad Técnica de Apoyo (UTA) y se realizaron los ajustes respectivos para ser presentado ante la Comisión Intersectorial del Espacio Público (CIEP).

3. Sírvase informar el presupuesto total invertido para las actividades de aprovechamiento económico del espacio público, que le fueron designadas mediante el artículo 12 del Decreto 315 del 2024, para el año 2024 y lo corrido del 2025.

Es de informar que la administración no realiza erogación presupuestal alguna, es decir, no existe Certificado de Disponibilidad Presupuestal (CDP) ni presupuesto oficial que se comprometa. En las figuras de aprovechamiento la Administración recibe una retribución económica por permitir la actividad de aprovechamiento económico del espacio público, con independencia de la inversión que el particular haga en la actividad

4. Sírvase informar el recaudo total alcanzado con las actividades de aprovechamiento económico del espacio público, que le fueron designadas mediante el artículo 12 del Decreto 315 del 2024, para el año 2024 y lo corrido del 2025.

En cuanto al recaudo es de precisar que en cumplimiento del primer párrafo del artículo 28 del Decreto Distrital 315 de 2024, se debe remitir un informe anual a la Secretaría Distrital de Planeación (SDM) sobre el pago de la retribución por aprovechamiento económico del espacio público de zonas de uso público. Por lo anterior, se anexa copia de dicho informe con la vigencia 2024 que se remitió mediante radicado SDM 202520000002511 del 2 de enero de 2025 para las actividades de Alquiler de vehículos de micromovilidad, Servicio de valet parking, y Recarga de vehículos eléctricos. Las actividades de aprovechamiento que no recaudaron una retribución en el 2024 no se incluyeron en el citado informe.

5. Sírvase informar la cantidad total de personas impactadas con las actividades de aprovechamiento económico del espacio público, que le fueron designadas mediante el artículo 12 del Decreto 315 del 2024, para el año 2024 y lo corrido del 2025.

6

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020





- **Alquiler de vehículos de micromovilidad:** El impacto del alquiler de vehículos de micromovilidad se mide tomando como referencia los viajes realizados por los usuarios. Durante el año 2024 se realizaron 1.668.348 viajes y en lo corrido del año 2025, con corte al 30 de abril, 458.619 viajes, en el marco del contrato del Sistema de Bicicletas Compartidas.
- **Servicio de ciclotalleres:** A la fecha no se han emitido autorizaciones para esta actividad.
- **Recarga de vehículos eléctricos:** En las tablas 3 y 4 se detalla la cantidad de usuarios que se han reportado en los informes de operación mensuales del Contrato interadministrativo 2023-2687.

Tabla 03. Usuarios activos durante 2024 en las estaciones de recarga de vehículos eléctricos del contrato 2023-2687

Enero	Febrero	Marzo	Abril
299	460	732	604
Mayo	Junio	Julio	Agosto
665	915	889	1.210
Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
1.350	1.574	1.824	2.575

Fuente: elaboración propia SDM a partir de informes de operación del contrato 2023-2687

Tabla 04 Usuarios activos durante 2025 en las estaciones de recarga de vehículos eléctricos del contrato 2023-2687

Enero	Febrero	Marzo
2.695	2.848	3.108

Fuente: elaboración propia SDM a partir de informes de operación del contrato 2023-2687



- **Actividad de servicio valet parking:** El servicio de valet parking en vía pública como aprovechamiento económico del espacio público, tiene como fines la protección del espacio público, mejorar el control del tránsito y regular las actividades que afectan la movilidad. Por lo tanto, el impacto de la actividad se mide en cajones activos y autorizados para prestar el servicio a los usuarios, durante el año 2024 se contaron con veinticuatro (24) cajones con acta de inicio y en lo corrido de 2025 se han tenido diecisiete (17) cajones con acta de inicio organizando el espacio público en malla vial.

6. Sírvase informar la cantidad de alianzas estratégicas realizadas con actores públicos y privados, en el marco de las actividades de aprovechamiento económico del espacio público, que le fueron designadas mediante el artículo 12 del Decreto 315 del 2024, para el año 2024 y lo corrido del 2025.

- **Recarga de vehículos eléctricos:** La SDM como entidad gestora de la actividad de recarga de vehículos eléctricos, en el marco del artículo 17 del Decreto 315 de 2024, entre los años 2024 y 2025 no realizó nuevas autorizaciones de aprovechamiento económico.
- **Actividad de servicio valet parking:** Para el control e inspección de la actividad la SDM, ha establecido alianza estratégica con la Alcaldía Local de Chapinero, Usaquén y Fontibón permitiéndonos tener una comunicación fluida y constante, al igual que un personal disponible para una parrilla de operativos.
- **Alquiler de vehículos de micromovilidad:** El Contrato 2022-63 se adjudicó a la empresa M1 Transportes Sustentables LTDA Sucursal Colombia (Tembici), la cual ha realizado alianzas estratégicas con otras empresas como lo son: Banco Itaú, Vanti S.A. y JCDecaux.
- **Servicio de ciclotalleres:** A la fecha no se han emitido autorizaciones para esta actividad.

7. Sírvase informar la cantidad de PQRSD recibidas con relación a las actividades de aprovechamiento económico del espacio público, que le fueron designadas mediante el artículo 12 del Decreto 315 del 2024, para el año 2024 y lo corrido del 2025.



- **Recarga de vehículos eléctricos:** En el caso del contrato interadministrativo 2023-2687, es el aprovechador de la actividad económica, en este caso la Operadora Distrital de Transporte S.A.S, quien recepciona las PQRSD relacionadas con la prestación del servicio.
- **Actividad de servicio valet parking:** Durante el año 2024 se recibieron 5 PQRSD y con corte 07 de mayo de 2025 se han recibido 7 PQRSD sobre inquietudes de procedimiento de autorización cajones valet parking, puntos valet parking autorizados en zonas o barrios específicos de la ciudad y denuncias sobre actividad irregular en malla vial.
- **Alquiler de vehículos de micromovilidad:** En relación a la PQRS radicadas ante la SDM durante el 2024 fueron 49 y en lo corrido del 2025 van 20. Los temas más recurrentes son solicitud de nuevas estaciones, retiro de estaciones, reubicaciones de estaciones por obras, solicitudes de datos e información del Sistema de Bicicletas, y asociados a problemas con la prestación del servicio, las cuales son trasladadas al operador.
- **Servicio de ciclotalleres:** A fecha no se han emitido autorizaciones para esta actividad por lo cual no hay PQRS ciudadanas.

8. Sírvase informar la cantidad de solicitudes recibidas por particulares para realizar actividades de aprovechamiento económico del espacio público, que le fueron designadas mediante el artículo 12 del Decreto 315 del 2024, para el año 2024 y lo corrido del 2025

- **Recarga de vehículos eléctricos:** Durante el 2024 y lo corrido de 2025 no se han recibido solicitudes de particulares para realizar la actividad de recarga de vehículos eléctricos, en el marco del artículo 17 del Decreto 315 de 2024.
- **Actividad de servicio valet parking:** En el marco del Protocolo general para el aprovechamiento económico del espacio público de la actividad de valet parking en vía pública en modalidad de corto plazo en el año 2024 se recibieron treinta tres (33) solicitudes de evaluación y autorización de cajones valet parking, y con corte a 07 de mayo de 2025 se han recibido solicitudes para la evaluación y autorización de dieciocho (18) cajones de valet parking.
- **Alquiler de vehículos de micromovilidad:** Durante el 2024 y lo corrido de 2025 se han tenido reuniones con 2 empresas interesadas en la obtención de permisos de



micromovilidad para sistemas sin estaciones. Sin embargo, no han llegado solicitudes formales porque las empresas han sido de origen extranjero y se encuentran adelantando otros trámites de su actividad económica según lo informado, antes de poder participar en una convocatoria para esta actividad.

- **Servicio de ciclotalleres:** A fecha no se han recibido solicitudes teniendo en cuenta que es una nueva actividad de aprovechamiento económico en la ciudad.

9. De la respuesta anterior, sírvase informar cuántas solicitudes se aprobaron y cuántas se negaron.

- **Actividad de servicio valet parking:** Durante el 2024 se autorizaron veintiún (21) cajones de valet parking, se negaron siete (7) cajones por no cumplir los criterios de ubicación o documentación solicitada en el Protocolo general para el aprovechamiento económico del espacio público de la actividad de valet parking en vía pública en modalidad de corto plazo, para cuatro (4) cajones no se realizó el pago de la retribución por lo que no culminaron el proceso de autorización y un (1) cajón continúa en proceso de autorización en el año 2025. A corte 07 de mayo de 2025 se encuentran en proceso de autorización dieciocho (18) cajones valet parking y no se ha negado ninguna solicitud.
- **Alquiler de vehículos de micromovilidad:** En línea con la respuesta del numeral anterior no se recibieron solicitudes.
- **Servicio de ciclotalleres:** En línea con la respuesta del numeral anterior no se recibieron solicitudes.

10. Sírvase informar la destinación del dinero recaudado con las actividades de aprovechamiento económico del espacio público, que le fueron designadas mediante el artículo 12 del Decreto 315 del 2024, para el año 2024 y lo corrido del 2025.

En atención a lo dispuesto en el artículo 28 del Decreto Distrital 315 de 2024, sobre las actividades de aprovechamiento económico del espacio público, la destinación de los recursos provenientes por aprovechamiento económico del espacio público se deberá invertir en la construcción, mejoramiento, mantenimiento o sostenibilidad del espacio público objeto del aprovechamiento.





En relación con las actividades de aprovechamiento económico autorizadas por entidades del Sector Central, el artículo 27 del citado decreto establece que la retribución económica debe consignarse en las cuentas definidas por la Dirección Distrital de Tesorería de la Secretaría Distrital de Hacienda (SDH), la cual se encarga de los procedimientos de recaudo y asignación de los recursos, conforme a lo dispuesto en el Decreto Distrital 555 de 2021. Con base en lo anterior, el recaudo se realiza directamente en cuentas de la SDH, que posteriormente define su asignación a las entidades administradoras del espacio público para las intervenciones correspondientes.

En el caso específico de la actividad de Valet Parking, la destinación de los recursos recaudados se realiza según lo señalado en el Artículo 6 del Decreto Distrital 552 de 2018, en virtud del cual se expidió Resolución No. 151742 de 2022, la cual establece los fines del Marco Regulatorio de Aprovechamiento del Espacio Público (MRAEEP) y otorga los criterios y lineamientos que las Entidades Administradoras deben tener en cuenta para la ejecución de todas las acciones relacionadas con el MRAEEP, entre otras, el establecimiento de la fórmula de retribución:

“Los fines del Marco Regulatorio de Aprovechamiento del Espacio Público MRAEEP son los siguientes: a) Prevenir o erradicar la ocupación indebida del espacio público; b) Generar retribuciones que contribuyan al mantenimiento y sostenibilidad del espacio público”.

En este contexto, es la Secretaría Distrital de Hacienda (SDH) la encargada de priorizar recursos para la recuperación, mantenimiento, y sostenibilidad de los elementos del espacio público a cargo de las entidades administradoras del espacio público, correspondiente al 62% del recaudo total y el restante 38% corresponde a la SDM para vigilancia y control para la adecuada prestación del servicio de valet parking en espacio público.

Cuando la retribución se realiza en especie, la SDM adelanta visita en campo en cada elemento y, a través de un formato y registro fotográfico, valida el pago, el cual se hace en elementos del espacio público como son el mobiliario y su mantenimiento o acciones que promuevan las funciones misionales de la entidad en el espacio público. En caso de tener remanentes irán a la SDH, como se indicó anteriormente.

11. Sírvase informar la cantidad de denuncias recibidas, con relación a las actividades de aprovechamiento económico del espacio público, que le fueron designadas mediante el artículo 12 del Decreto 315 del 2024, para el año 2024 y lo corrido del 2025.





- **Recarga de vehículos eléctricos:** Durante el 2024 y lo corrido de 2025 no se han recibido denuncias en relación a la actividad de recarga de vehículos eléctricos, en el marco del artículo 17 del Decreto 315 de 2024.
- **Actividad de servicio valet parking:** Durante el año 2024 se recibieron 3 denuncias y a corte 07 de mayo de 2025 se han recibido 3 denuncias sobre actividad irregular de valet parking en malla vial.
- **Servicio de ciclotalleres:** Durante el 2024 y lo corrido de 2025 no se han recibido denuncias en relación a la actividad.
- **Alquiler de vehículos de micromovilidad:** Durante el 2024 y lo corrido de 2025 no se han recibido denuncias por actos irregulares de la actividad. Es de aclarar que las solicitudes de usuarios por problemas con cobros o la prestación del servicio las atiende directamente el aprovechador. En cuanto a demandas en el 2024 se dio cumplimiento a lo ordenado por un juez para la reubicación de una estación del SBC por una acción popular interpuesta por la comunidad. Además, en 2025 se han llegado a la SDM 2 solicitudes de conciliación por accidentes en 2 vehículos de alquiler, sin embargo, es el operador quien debe responder en el marco de su operación con las respectivas pólizas que se exigen en el protocolo de la actividad cuando aplique.

12. Sírvase informar la cantidad acciones de consulta previa y participación ciudadana, llevadas a cabo previo a realizar las actividades de aprovechamiento económico del espacio público, que le fueron designadas mediante el artículo 12 del Decreto 315 del 2024, para el año 2024 y lo corrido del 2025.

- **Recarga de vehículos eléctricos:** durante el 2024 y lo corrido de 2025 no se han realizado acciones de consulta previa ni participación ciudadana en relación a la actividad de recarga de vehículos eléctricos, en el marco del artículo 17 del Decreto 315 de 2024.
- **Actividad de servicio valet parking:** Durante el año 2024 y lo corrido de 2025 no se han realizado acciones de consulta previa ni participación ciudadana en relación a la actividad de valet parking, en el marco del artículo 17 del Decreto 315 de 2024.
- **Servicio de ciclotalleres:** Durante el año 2024 y lo corrido de 2025 no se han realizado acciones de consulta previa ni participación ciudadana en relación a la actividad de servicio de ciclotalleres, en el marco del artículo 17 del Decreto 315 de 2024.



- **Alquiler de vehículos de micromovilidad:** Durante el año 2024 y lo corrido de 2025 no se han realizado acciones directas de consulta previa ni participación ciudadana en relación a la actividad. Sin embargo, la ciudadanía envía solicitudes para posibles nuevos puntos de estaciones del SBC o para reubicación de las actuales, las cuales son trasladadas al operador para que tenga en sus análisis estas propuestas o realice reuniones con la comunidad para buscar soluciones a su problemática. Aunado a lo anterior, para la definición de la zona de expansión que se implementará en 2025 el operador realizó un sondeo con sus usuarios como uno de los criterios de selección.

13. Sírvase informar los espacios públicos a su cargo para la ejecución de las actividades de aprovechamiento económico que le fueron designadas mediante el artículo 12 del Decreto 315 del 2024, para el año 2024 y lo corrido del 2025.

El artículo 12 del Decreto Distrital 315 de 2024 establece la malla vial como el único elemento de espacio público asignado a la Secretaría Distrital de Movilidad.

En caso de requerir espacios públicos diferentes a la malla vial, se tramitan permisos con la Entidad Administradora de acuerdo con los espacios autorizados para realizar la actividad en el artículo 12.

14. Sírvase informar cuántos procedimientos de definición de disponibilidad de espacio público realizó para el año 2024 y lo corrido del 2025.

- **Recarga de vehículos eléctricos:** Durante el 2024 y lo corrido de 2025 el único procedimiento para la definición de disponibilidad de espacio público está descrito en el borrador de actualización del protocolo que fue presentado ante la Unidad Técnica de Apoyo (UTA) el 30 de abril de 2025.
- **Actividad de servicio valet parking:** La SDM como entidad administradora de la malla vial en la actividad de servicio de valet parking ha habilitado zonas, segmentos viales y cajones, para el desarrollo de la actividad de valet parking, informados inicialmente a través de la Circular Externa 14 de 2022⁴ y posteriormente mediante la Circular externa No 13 de 2023⁵ vigente para 2024 y 2025. Sin embargo, los interesados en ser operadores, en cualquier tiempo, podrán solicitar evaluación técnica y jurídica de habilitación de otros cajones en cualquier segmento vial.
- **Alquiler de vehículos de micromovilidad:** La SDM tiene el documento técnico de

⁴ Disponible para consulta en: [Circular Externa 14 de 2022](#)

⁵ Disponible para consulta en: [Circular externa No 13 de 2023](#)



soportes STPRI-ET-003-2022⁶ que se encuentra vigente, en el cual se detallan las zonas y los cupos máximos de vehículos para la actividad.

- **Servicio de ciclotalleres:** Durante el año 2024 y lo corrido de 2025 no se han definido algún estudio de disponibilidad por ser una actividad nueva.

Cordialmente,



Claudia Andrea Diaz Acosta

Secretaria de Despacho

Firma mecánica generada en 09-05-2025 04:22 PM

Aprobó: Oscar Mauricio Velasquez Bobadilla-Subdirección de la Bicicleta y el Peatón

Aprobó: Adriana Marcela Neira Medina-Subdirección de Transporte Público

Aprobó: Clemencia Rojas Arias-Subsecretaría de Gestión Corporativa

Aprobó: Jose David Robayo Fonseca-Subdirección Financiera

Aprobó: Luz Mary Peralta Rodriguez-Dirección Administrativa y Financiera

Aprobó: Nicolas Adolfo Correal Huertas-Subsecretaría de Política de Movilidad

Aprobó: Rafael Unda Venegas-Dirección de Inteligencia para la Movilidad

Aprobó: Sandra Esperanza Rodriguez Castañeda-Subdirección de Transporte Privado

Aprobó: Valentina Acuña Garcia-Dirección de Planeación de la Movilidad

Revisó Ana María Peroza -Asesora del Despacho

Gina Salazar- Asesora del Despacho 08-05-2025

Javier Hernández -Hernández López y Asociados 08-05-2025

Alexandra Silva - Subsecretaría de Política de Movilidad 09-05-2025

Elaboró: Luis Alfredo Castro - Dirección de Inteligencia para la Movilidad 07-05-2025

Daniela Mendez- Dirección de Inteligencia para la Movilidad 07-05-2025

Juan Pablo Romero Cuellar -Subdirección de Transporte Privado 07-05-2025

Santiago Chacón - Dirección de Planeación para la Movilidad 08-05-2025

Juan Guillermo Ruiz Fonseca - Subdirección de Transporte Público 07-05-2025

Luis Alberto Rubio Caballero - Subdirección de Bicicleta y el Peatón 07-05-2025

Luz Aide Estrada - Subdirección Financiera 07-05-2025

Compiló Paula Andrea Vargas Torres -Despacho

Anexos https://drive.google.com/drive/folders/1KXwJ_v4Wrxlk64xGsVyh8XqvwBPJwJxo

⁶ Disponible para consulta en: <https://simur.gov.co/sites/simur.gov.co/files/2022-10-21/biblioteca/20221021-1136-220913dts-permisos-micromovilidad.pdf>